



Vorläufige Bilanz der Unfallentwicklung mit Radfahrenden 1. bis 3. Quartal 2018

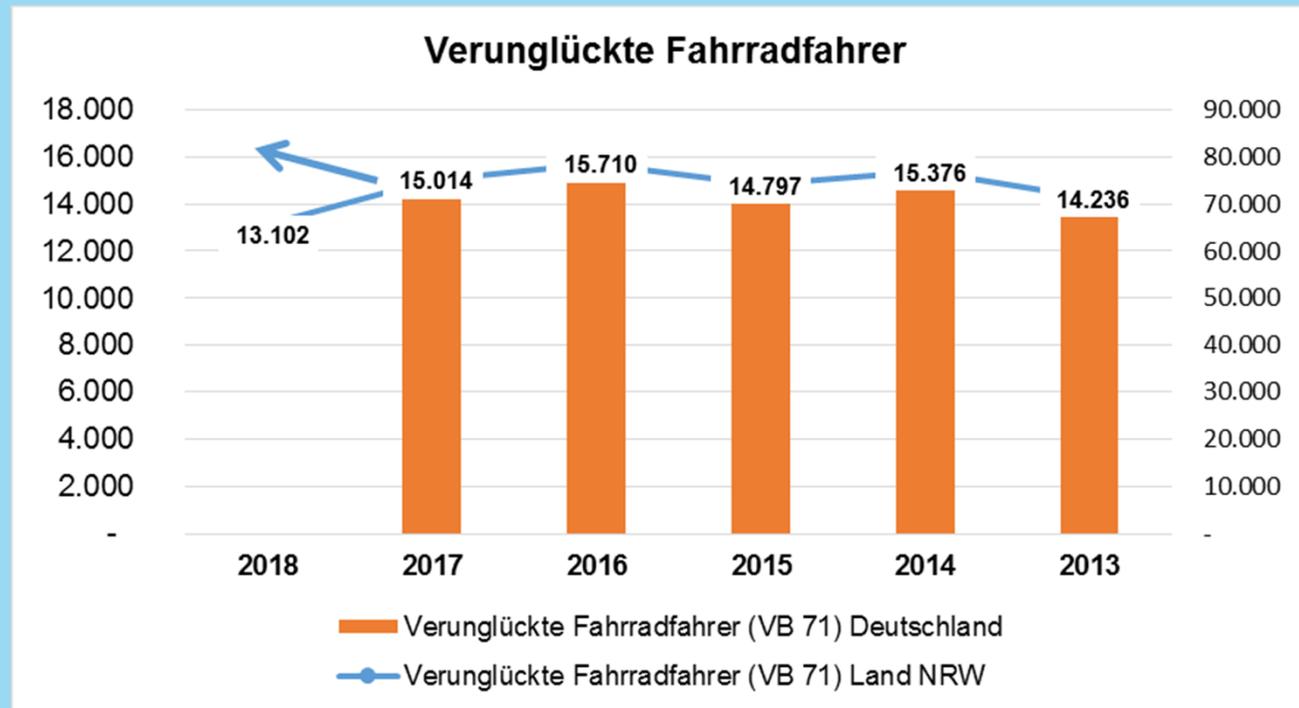
GdP-Verkehrsforum - 21.02.2019

IM NRW, Referat 414
Polizeiliche Verkehrsangelegenheiten



Verunglückte Radfahrende

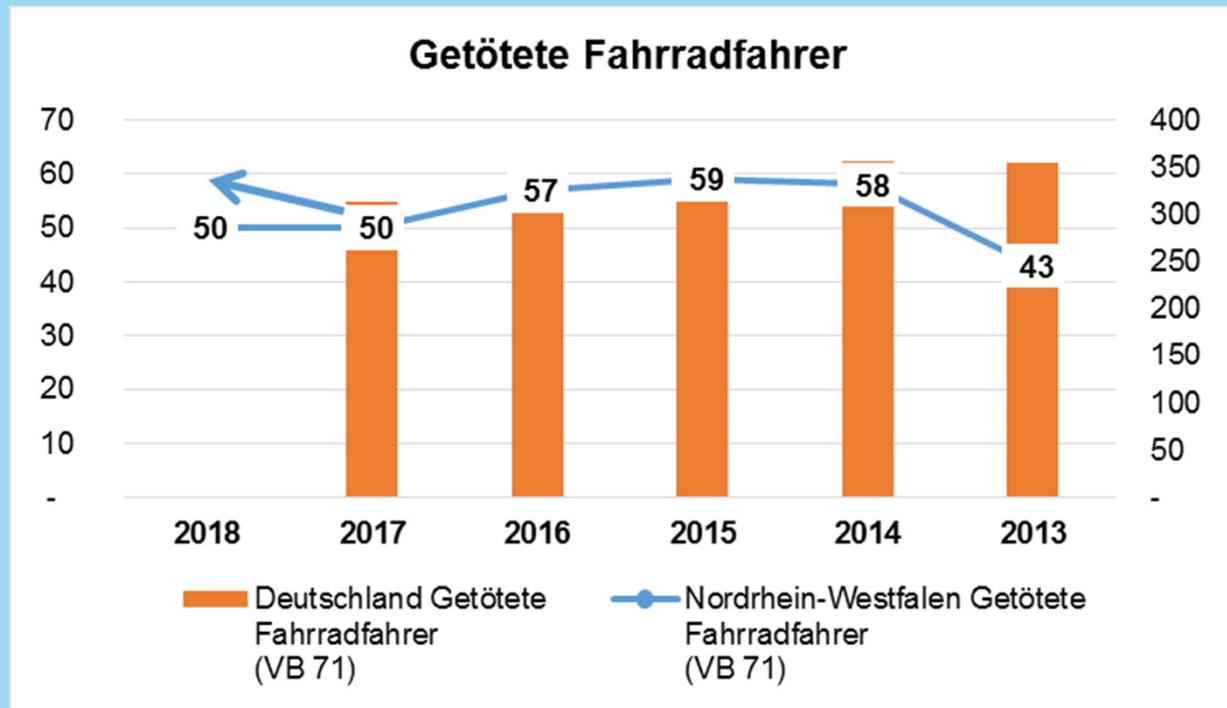
2018: 1. - 3. Quartal + Prognose





Getötete Radfahrende

2018: 1. - 3. Quartal + Prognose

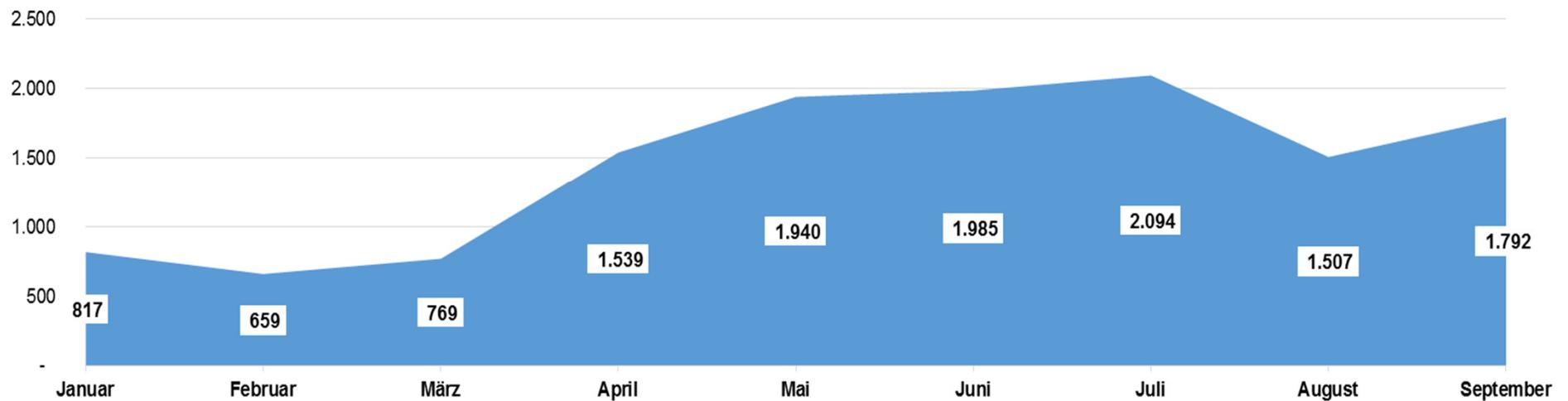




Örtliche und zeitliche Einordnung

1. - 3. Quartal 2018

Verunglückte Fahrradfahrer (Monatsdarstellung Jahr 2018)

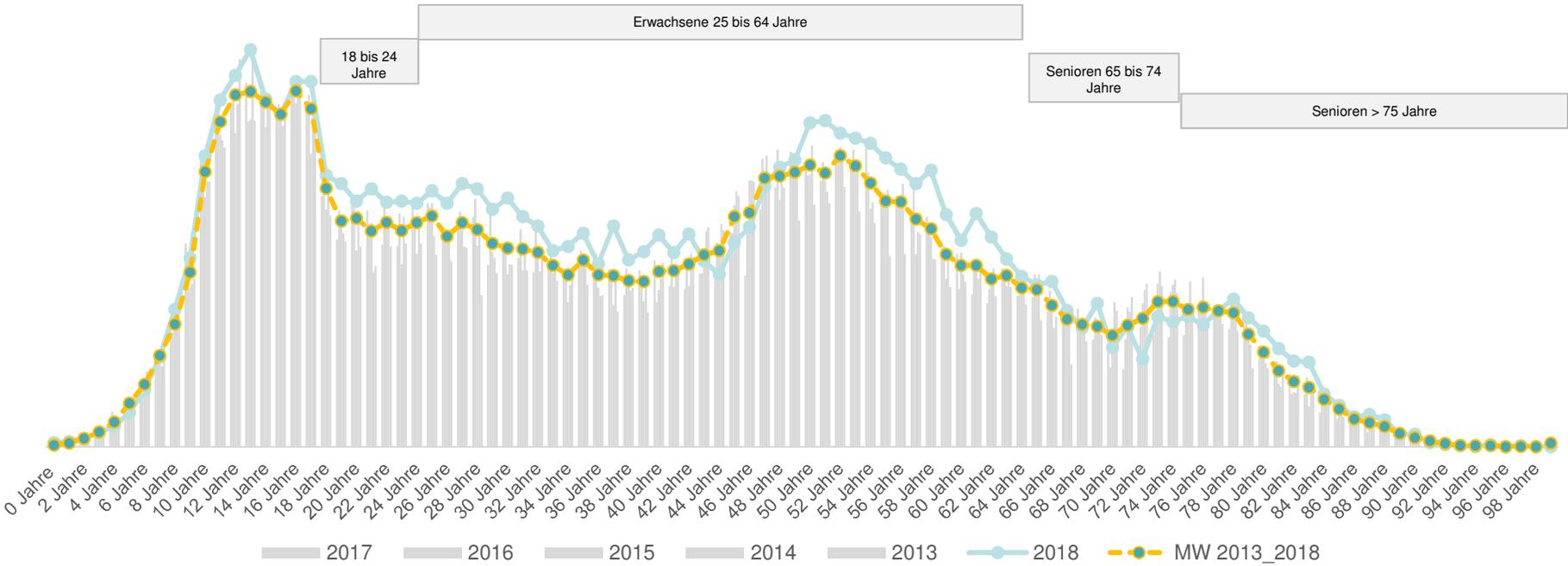




Verunglückte nach Alter

1. – 3. Quartal 2018

Verunglückte Fahrradfahrer nach Alter





Radfahrende als UB01 – 1.-3. Quartal 2018

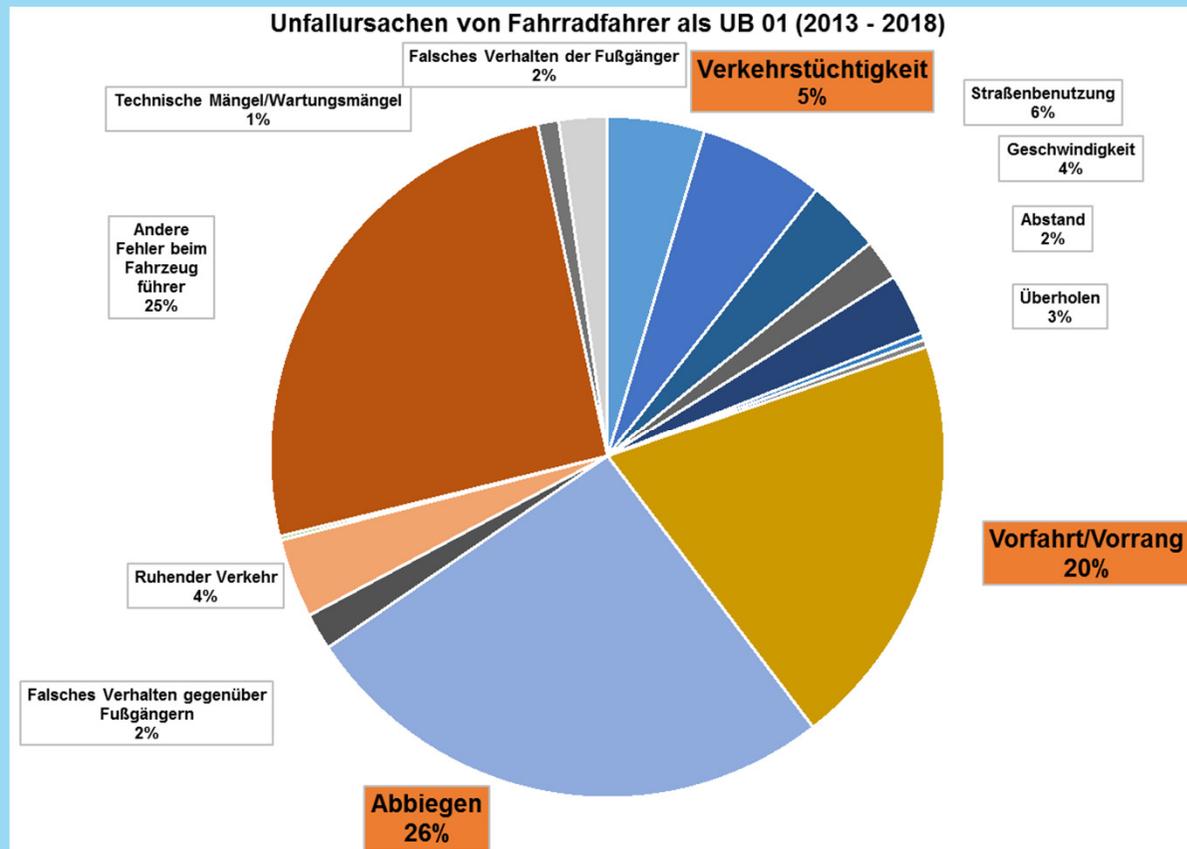
Getötete: 31 von 50 = ca. 62%

Schwerverletzte: 1.282 von 2.212 = ca. 58%

Leichtverletzte: 3.924 von 10.880 = ca. 36%



Radfahrende als UB01 – 2013 bis 2018

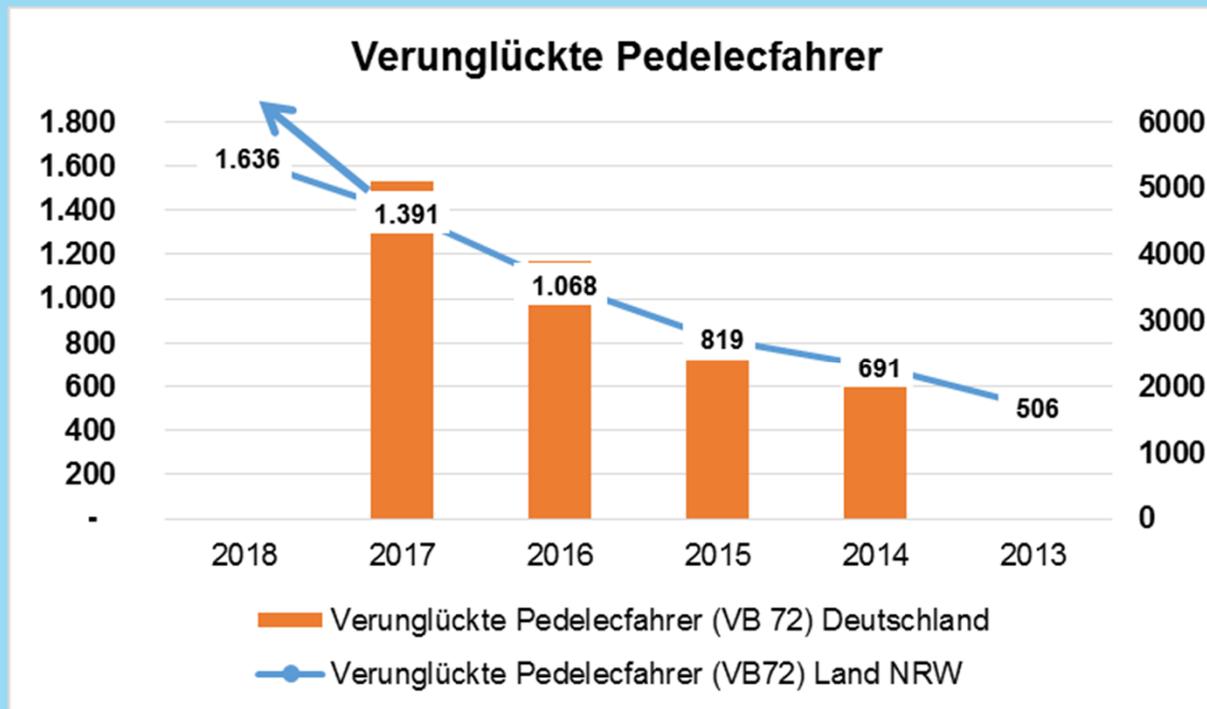






Verunglückte Pedelecfahrende

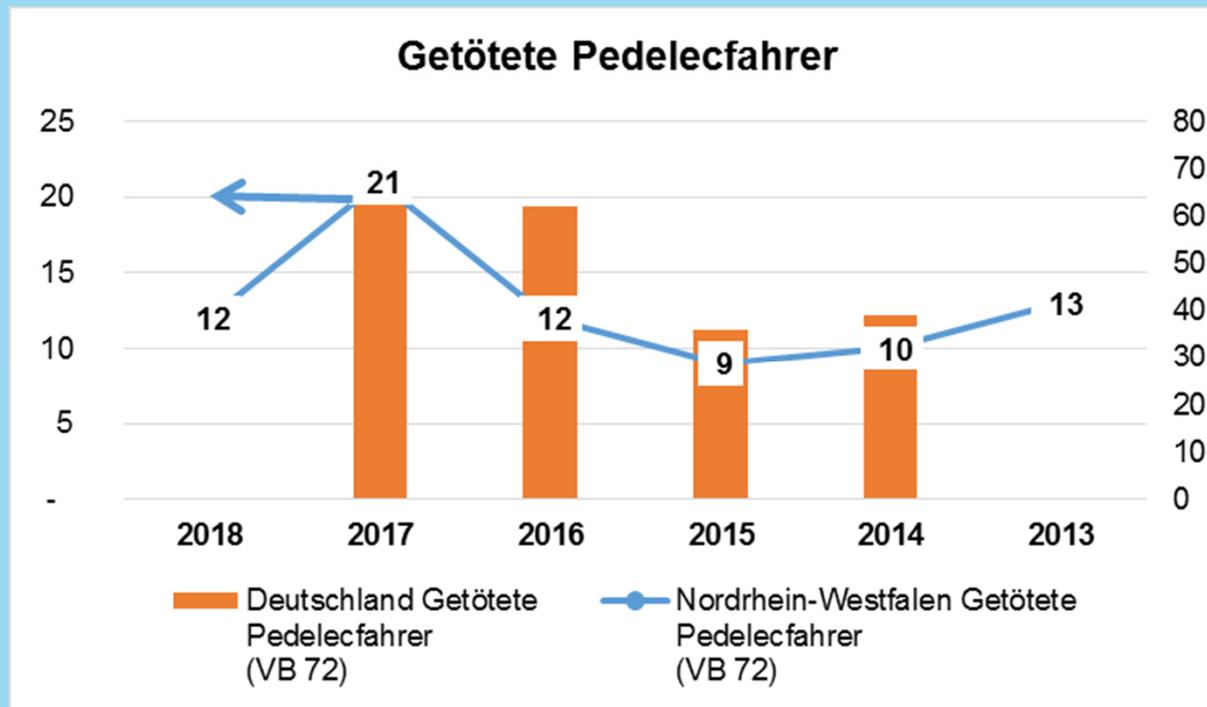
2018: 1. - 3. Quartal + Prognose





Getötete Pedelecfahrende

2018: 1. - 3. Quartal + Prognose

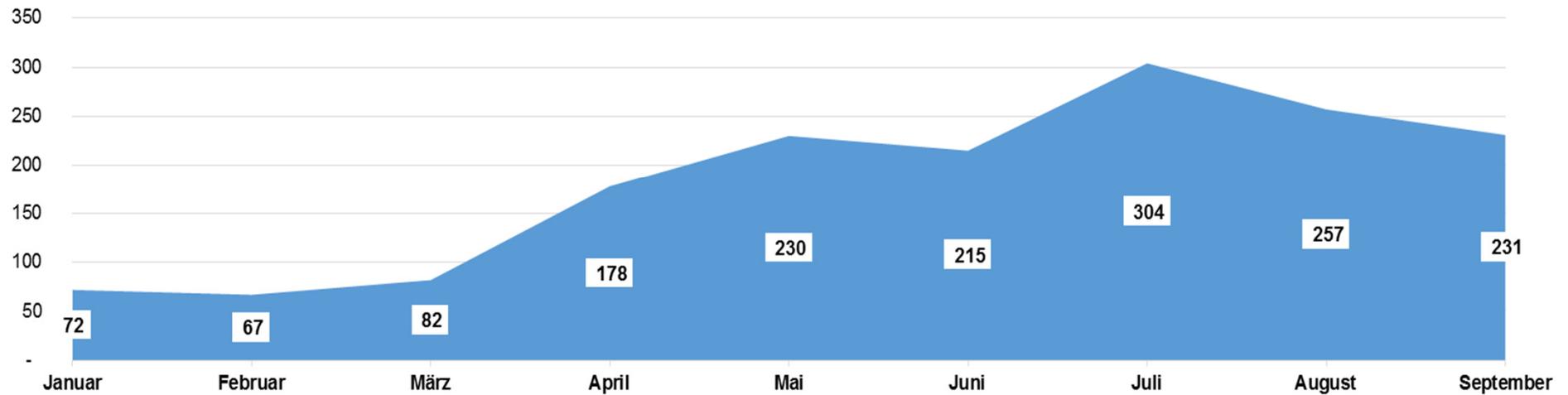




Örtliche und zeitliche Einordnung

1. - 3. Quartal 2018

Verunglückte Pedelecfahrer (Monatsdarstellung Jahr 2018)

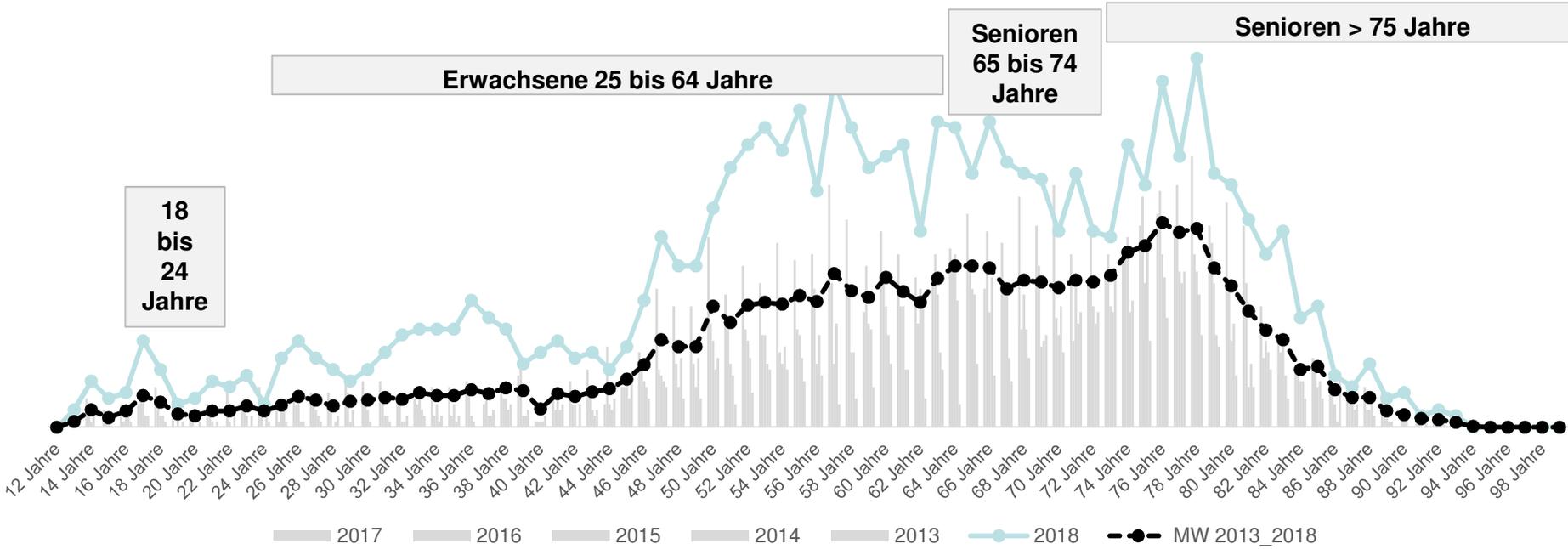




Verunglückte nach Alter

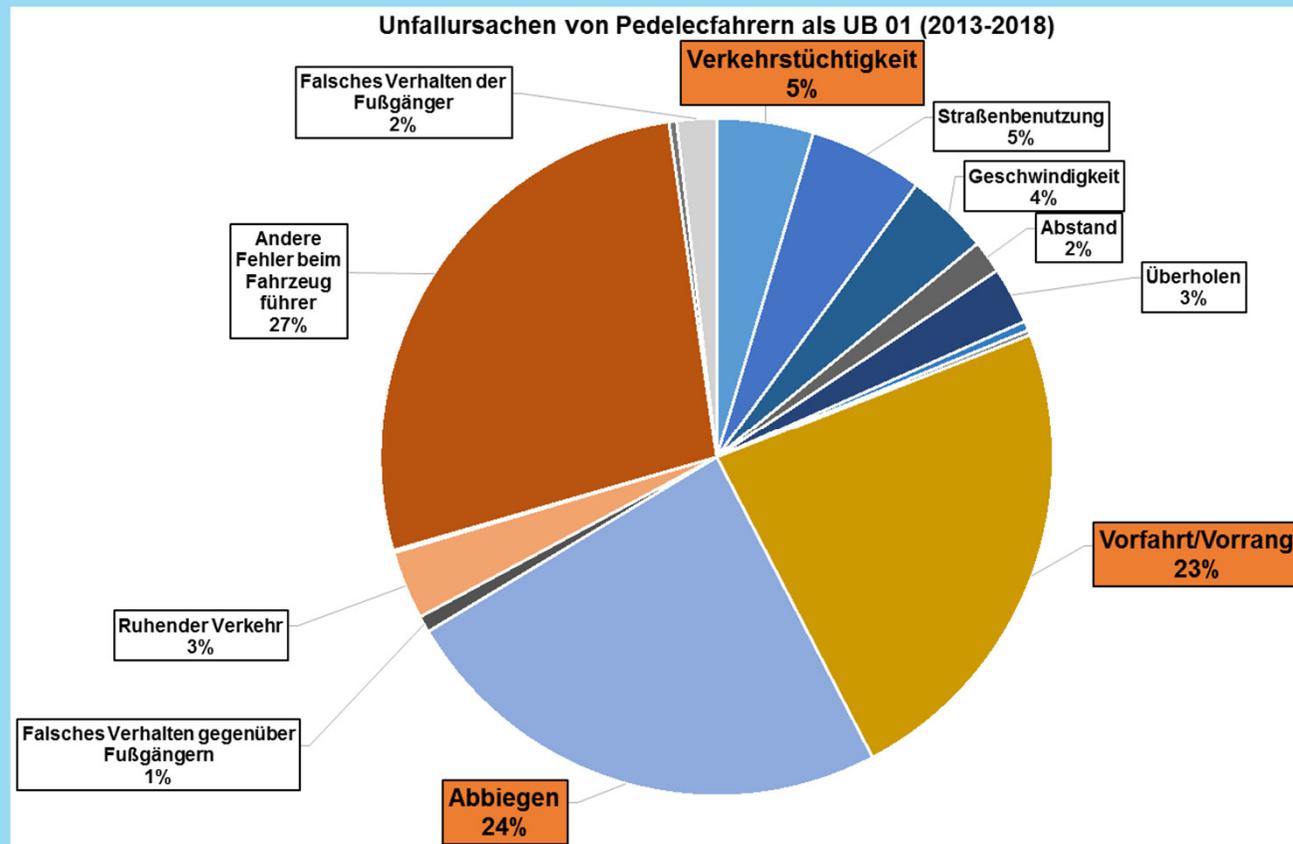
1. - 3. Quartal 2018

Verunglückte Pedelecfahrer nach Alter





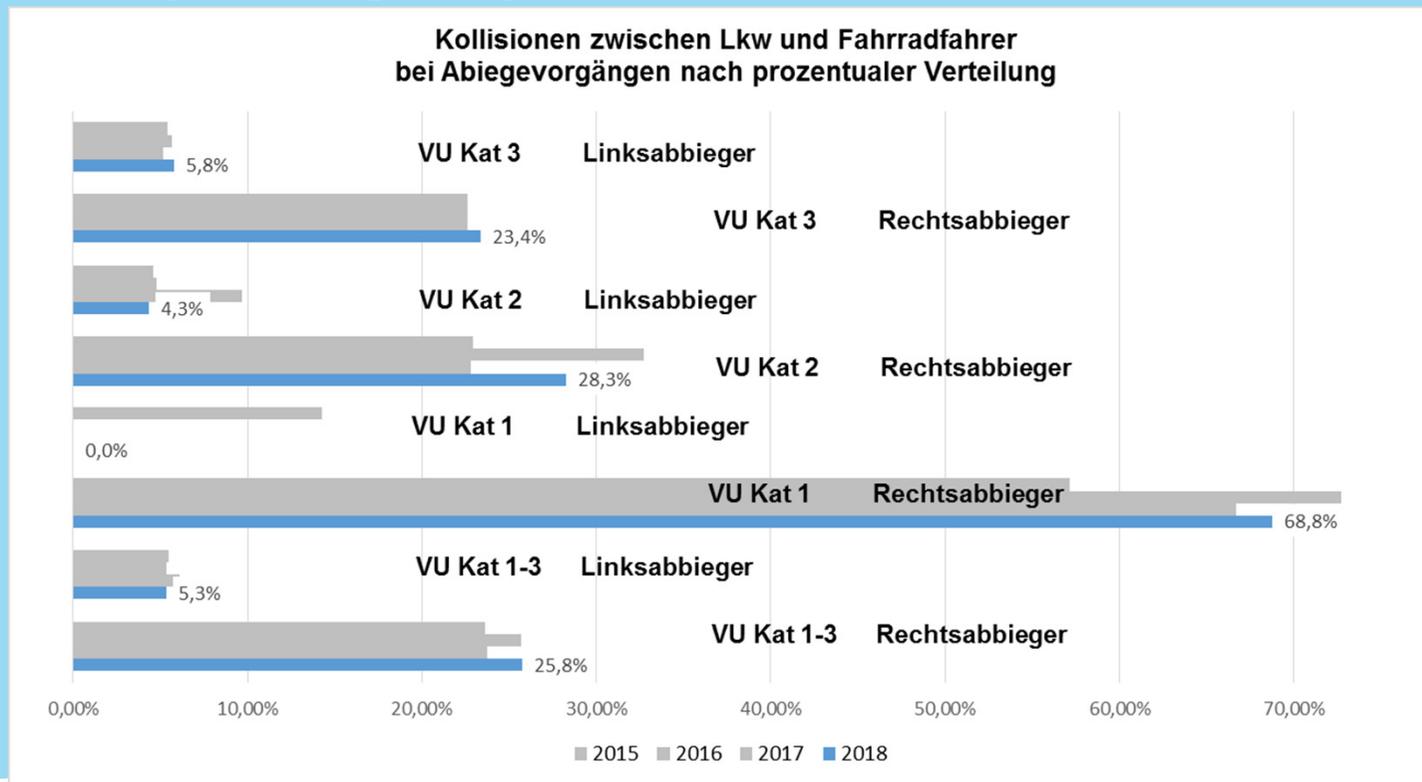
Pedelec-fahrende als UB01 - 2013 bis 2018







VU zwischen LKW und Radfahrenden / Abbiegevorgänge



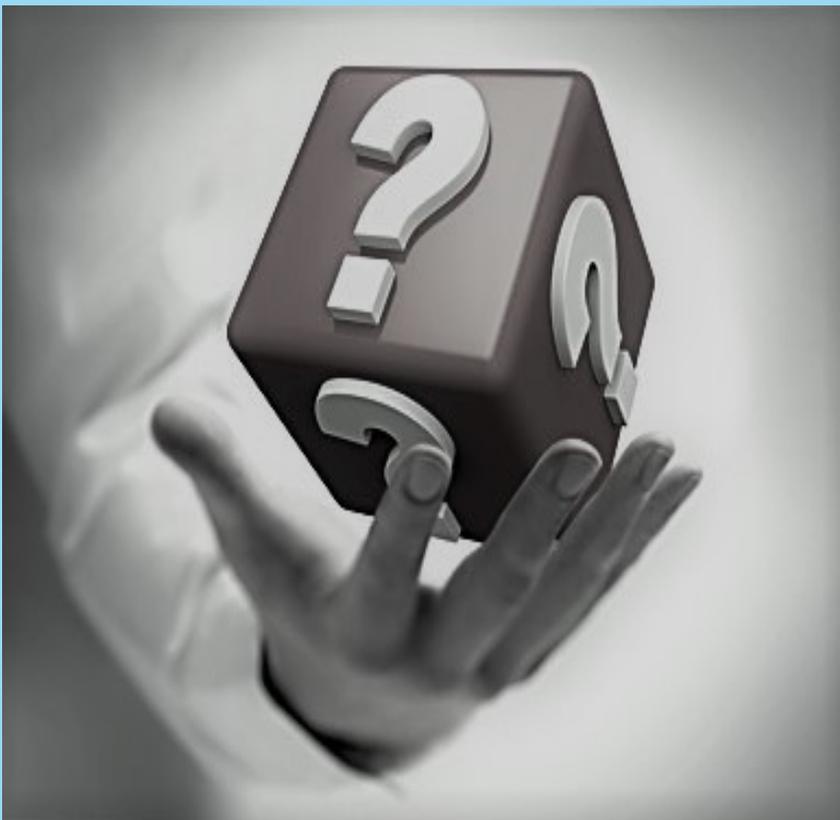


Mehr Schulwegunfälle mit radfahrenden Kindern 1.-3. Quartal 2018 (1.-3. Quartal 2017)

Verunglückte: 893 (756) + ca. 18%

Leichtverletzte: 779 (654) + ca. 19%

Verursacheranteil beim Radfahrenden: 44,3 %



Fragen?



Vielen Dank!

LPD Rüdiger Wollgramm

Referat414@im.nrw.de